



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА –33 ПР/2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на
въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ. бр.3 от 11 Януари 2011г.) и Становище от РЗИ - Хасково

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на път НКV 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралеве-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124“, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

възложител: Община Стамболово, с. Стамболово, област Хасковска

Характеристика на инвестиционното предложение:

Целта на инвестиционното предложение е да се извърши цялостна реконструкция на пътя, като се подобрят и възстановят технико-експлоатационните показатели и носимоспособността на пътната настилка, доброто отводняване на пътя и се извърши рехабилитация на настилка в с. Кладенец, с оглед осигуряване на условия за нормална експлоатация, безопасност и комфорт на движението. Общинския път, който ще се реконструира се намира в полупланински район, с надморска височина около 500м и е разделен на два участъка:

1. от км 0+000 /кръстовище от I-ви тип, което се отклонява от III-505 „Корен-Тънково“/ до км 1+983 /начало с. Кралеве/. Дължината на участъка е 1983 м.
2. от км 3+940 /петклонно кръстовище на път III-5074 „Книжовник-Голям извор“ с път НКV 1170 и пътя за с. Гледка/ до км 9+124 /край площад в с. Кладенец/. Дължина та на участъка е 5184м.

По-голямата част от асфалтобетонната настилка няма необходимата носимоспособност и равност, има множество разрушения и деформации, поради което се нуждае от реконструкция. Разрушенията на настилка са мрежовидни пукнатини, пукнатини от обемни изменения, единични пукнатини, олющвания, изравняния на ръбовете на настилка, дупки и други повреди. По повърхността на настилка има и множество деформации като коловози, вълни и слягане. Равността на покритието в участъка е лоша и това също налага нейната реконструкция.

Габаритът на пътя от км 0+000 до км 1+983 и от км 3+940 до км 8+660 се състои от една пътна лента с широчина около 3.5 м и два банкена с широчина около 1.00 м. В чертите на с.Кладенец представлява две платна за движение по 6.00 м и



тротоари с различна широчина в зависимост от имотните граници и уличната регулация. Бордюрите и тротоарните настилки където ги има са в лошо състояние.

Трасето е разположено почти изцяло в смесен напречен профил, като при високите насипи има поставена предпазна еластична ограда, която в по-голямата си част е ръждясала и изкривена, а на много места не е и на необходимата височина.

Съществуващите напречни наклони не отговарят на нормите за проектиране и варират в зависимост от повредите по пътната настилка, не осигуряват нормалното оттичане на повърхностните води. Забелязват се обратни напречни наклони, както и липса на уширения и надвишения в хоризонталните криви. Не е изпълнено въртене на пътната настилка в хоризонталните криви, което затруднява оттичането на повърхностните води и влошава качествата на пътя.

На места ръбовете на настилка са обрушени и настилка няма постоянна широчина. Банкетите са в лошо състояние, на места неразличими и дори над нивото на настилка.

Налице са следните пътни кръстовища:

- При км 0+000 - от I-ви тип, което се отклонява от III-505 „Корен-Тънково“;
- При км 3+940 – петклонно на път III-5074 „Книжовник-Голям извор“ с път НКВ 1170 и пътя за с.Гледка;
- При км 8+655 – четириклонно на път НКВ 1170, пътя за с.Долно Ботево и съществуващ селскостопански път.

Всички се намират в недобро състояние и е необходимо да се вземат мерки за подобряване на безопасността на движение.

Отводнителната система се намира в лошо състояние и не функционира нормално. Съществуващите тръбни и плочести водостоците не са оразмерени правилно, на определени характерни места липсват, а съществуващите не функционират правилно.

Земните окопи са обрасли и затлачени, което води до преовлажняване на основата и влошава състоянието на пътя.

Съгласно действащата нормативна уредба инвестиционното предложение за „Реконструкция на път НКВ 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралевево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124“ представлява разширение и възстановяване на съществуващ обект, попадащ в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост на основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е за реконструкция на път НКВ 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралевево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124. Общата дължина на участъка от пътя, който ще се реконструира е 7167м, от които 464м ще се извърши рехабилитация на пътя в чертите на с. Кладенец.
2. Предвижда се цялостна реконструкция на пътните участъци, като се разруши съществуващата конструкция и изгради нова на нейно място, като в с. Кладенец се извърши само рехабилитация.
3. Предвидени са необходимите уширения и надвишения. Проектирани са 13бр. десни и 13бр. леви криви с радиуси от 20 м до 400м.

4. Проектираният габарит на пътните участъци е приведен съгласно Норми за проектиране на пътища и е както следва:
- от км 0+000 до км 1+983, км 3+980 до км 7+165 и 7+760 до км 8+640 – Г6 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 1.25 м с едностранен напречен наклон на пътя и банкета 2.5% и наклон на откосите 1:1.5;
 - от км 7+165 до км 7+450 при язовирна стена – 4.3 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 0.40 м, с едностранен напречен наклон 2.5%;
 - от км 7+460 до км 7+500 - Г6 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 1.25 м с едностранен напречен наклон на пътя и банкета 2.5% и два отводнителя СЕО-Б-100;
 - от км 8+660 до км 9+124 в чертите на с.Кладенец – две платна за движение по 3.0м и тротоарна настилка с широчина в зависимост от имотните граници.
5. В зависимост от категорията на движение с едностранно приведена интензивност на движението 348 ОА/ден. и натоварване 10.0 т/ос е оразмерена следната пътна конструкция:
- плътен асфалтобетон - 4 см;
 - непътен асфалтобетон(биндер) – 4см;
 - битумизиран трошен камък – 12 см;
 - несортиран трошен камък - 38 см.
6. В с. Кладенец има улични кръстовища, които заедно с това при км 8+655 ще бъдат заустени в обсег на 10м от главното трасе. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени в местния път, като кръстовище от I-ви тип и ще бъде изпълнена съответната конструкция. Където тези пътища пресичат пътните окопи се предвиждат покрити окопи ф 500 от стоманобетонoви тръби с необходимата дължина. Предвижда се всички те да бъдат заустени, като са предвидени съответните количества за изкопи, несортиран трошен камък за настилки и банкети, при тяхното заустяване с дължина 10 м от външния ръб на пътната настилка.
7. Една от основните причини за недоброто състояние на съществуващата асфалтобетонoва настилка е лошото отводняване на пътното тяло. Предвижда се отводняването на пътната настилка да се осъществява гравитачно чрез надлъжния и напречния и наклон, след което водата се отвежда посредством отводнителните окопи до водостоците, които да отвеждат водата извън пътното тяло. Отводнителните окопи ще бъдат земни с широчина на дъното 0.40 м, дълбочина 0.50 м и наклон на откоса 1:1.
8. Предвижда се разваляне на съществуващите водостоци и изграждане на 12 броя нови. Предвижда се отводняването на пътния участък преминаващ през язовирната стена да се изпълни със италиански улеи. Веднага след язовирната стена предвид стеснения участък и стръмните откоси на изкопа е предвидено изпълнението на облицован окоп от отводнителни елементи СЕО-Б-100 осигуряващи укрепването на откоса и отвеждането на водите от пътя и откосите.
9. В с. Кладенец е проектирано подмяна на съществуващите бордюри и направа на нови тротоари. Отвеждането на водите ще се осъществява повърхностно.
10. Съществуващата еластична ограда, която в по-голямата си част е ръждясала, изкривена и не е на необходимата височина, се демонтира и на нейно място се предвижда поставянето на нова. Нови еластични огради се предвиждат при насипи с височина над 3.0м и от двете страни при водостоците.
11. Дейностите по инвестиционното предложение ще включват: земни работи, пътни работи, изграждане на съоръжения по пътните участъци, асфалтобетонoви работи, пътна маркировка и пътни знаци.
12. Отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани при строителните работи, ще бъдат събирани и извозвани за третиране на съответното депо за строителни отпадъци.
13. Няма риск от инциденти поради обстоятелството, че в работните проекти и в тръжната документация от избраните изпълнители се предвижда представяне

на план за безопасност по съответните дейности, които ще се контролират от строителния надзор и от инвеститорския контрол на възложителя – община Стамболово.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Път НКV 1170/III-505 Корен-Малък извор/Кралево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и от км 3+940 до км 9+124 се намира на територията на Община Стамболово, Област Хасково. Премахва през две населени места с. Кралево от км 1+983 до км 2+800, с. Кладенец от км 8+660 до км 9+124 и осигурява транспортното обслужване на населението от с. Кралево и с. Кладенец с общинския център и вътрешността на страната. Осъществява връзка с републикански пътища III-505 „Корен-Малък извор“, път III-5072 „Поповец-Зимовина“ и път III-5074 „Стамболово-Голям извор“.
2. Инвестицията засяга реконструкция на съществуващи общински пътища и в тази връзка няма засягане на друга собственост освен общинска, каквито са трасетата на пътищата.
3. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е “Родопи Източни” код BG0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет.
2. Предвид характера на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че не попада в границите на защитена зона, съгласно чл.15 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (приета с ПМС №201/31.08.2007г.), преценката за инвестиционното предложение е, че реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона “Родопи Източни” код BG 0001032, за опазване на природните местообитания, поради следното:
 - не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видовете предмет на опазване в зоната.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализиране на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на съществуващи общински пътища.
2. Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафта, минералното разнообразие и природните обекти в района.
3. Съгласно становище с изх. № РД-02-780/23.05.2012г. на Регионална здравна инспекция Хасково не се предполага риск за здравето на населението, свързан с въздействието на шумовото замърсяване, тъй като по време на експлоатацията не се очаква генериране на високи шумови нива в околната среда.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят писмено е уведомил за инвестиционното си предложение кмета на Община Хасково, кметовете на селата Малък извор, Корен, Кралево, Зимовина, Кладенец, а засегнатото население е уведомено, чрез обява във вестник „Хасковска Марица“, бр. 87 от 8 май 2012г. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗАВАНЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Да се осигурят превантивни мерки по отношение на работната техника, с която се извършват дейностите по реализация на инвестиционното предложение, за недопускане на замърсяване с петролни продукти.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

инж. Д. Илиев:

Директор на регионална инспекция по околната среда и водите – Хасково

Дата: 31.05.2012г.

