

О Б Я В А

на
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" /АПИ/, СЕДАЛИЩЕ
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. "МАКЕДОНИЯ" № 3

За следното инвестиционно предложение:

**"Реконструкция на комуникации на други ведомства
(съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи,
оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на
напоителни и отводнителни полета"**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Трасето на АМ „Марица“ преминава през територията на областите Хасково и Пловдив и седем общини - Брата Даскалови, Чирпан, Първомай, Димитровград, Хасково, Симеоновград и Харманли. При проектирането на пътната част на АМ „Марица“ се е наложило извършването на реконструкция на всички засегнати от обекта съществуващи подземни и надземни инженерни съоръжения - електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета. Засягат се землищата на с. Александрово, гр. Харманли, с. Поляново, с. Воден, с. Златна ливада, гр. Чирпан, с. Крепост, с. Преславец, с. Ябълково, с. Добрич, с. Крум, с. Узунджово и с. Зетово. Реконструкциите на всички засегнати от обекта инженерни съоръжения ще се извършат в зоните, извън обхвата на магистралата

Проектираното трасе на АМ „Марица“ преминава през териториите на три защитени зони от европейската екологична мрежа „Натура 2000“ - Защитена зона „Марица – Първомай“ с код BG0002081 за опазване на дивите птици; Защитена зона „Река Марица“ с код BG0000578 при селата Великан и Ябълково за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна; Защитена зона „Банска река“ с код BG0000434 между с. Добрич и Димитровград за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Всички реконструкции на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) по трасето на АМ „Марица“ от км 2+900 до км 73+320, които попадат в границите на защитените зони 33 „Марица-Първомай“, 33 „Река Марица“ и 33 „Банска река“, са описани, както следва:

В близост до границите на 33 „Марица-Първомай“ в землището на с. Ябълково ще се извърши реконструкция на ЕЛ-20kV „Водно стопанство“ при км 25+074;

В границите на 33 „Марица-Първомай“ в землището на гр. Чирпан ще се извърши реконструкция на ЕЛ-20kV „Добри дол“ при км 9+900 – км 10+220, L=276м.

В границите 33 „Река Марица“ в землището на гр. Харманли ще се извършат следните реконструкции - Реконструкция на ЕЛ-20kV при км 68+040; Реконструкция на ЕЛ-20kV „Рогозиново“ км 70+120 - км 70+860, L=807м.

ТТ кабелите се изпълняват подземно, поради което са необходими площи за отчуждаване единствено за нови шахти, обслужващи тт кабелите, независимо дали трасето запазва съществуващото си положение или се измества. Аналогично при реконструкцията на ел. проводите необходимите площи за отчуждаване са единствено за нови стъпки на ел. проводите.

За реконструкциите не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

За повече информация за инвестиционното предложение, материалите са предоставени на разположение на общините/кметствата.
телефон за контакти 02 / 9521993; 02 / 9173295