



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 26 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета” от обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София-1606, бул. ”Македония” № 3
Идентификационен номер по ЕИК BG 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за реконструкция на комуникации на други ведомства във връзка с реализацията на обект „Автомагистрала „Марица”, за който има постановено решение от 02.07.2010г. за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ “Марица” от км 2+900 до км 117+080, отнасящо се до обект „ Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320. Реконструкцията на инженерните мрежи и селскостопанските пътища включват реконструкции на електропроводи 20 кV, на т.т.кабели, на тръбопроводи и водопроводи, на напоителни системи и пресичане на селскостопански пътища, пътища от републиканската пътна мрежа и на ж.п. линии на две места.

За дължина на магистралата около 67 км се налага да бъдат реконструирани общо 26 електропровода с обща дължина 3,98 км, от които 14 са без изменения на съществуващите трасета, като 1018 м ще бъдат през горскостопански територии; реконструкция на общо 6 т.т. кабели, от които 2 са без изменения на съществуващите трасета; реконструкция на 11 бр. водопроводи, вкл. на 1 бр. в землището на с. Поляново,



отстоящ на 160 м от сервитута, който няма пряко отношение към пресичаната от АМ инфраструктурна мрежа; пресичане на 11 бр. напоителни полета; реконструкция на 29 бр. тръбопроводи, от които без промяна са 11 бр. съществуващи тръбопроводи, които преминават под трасето на АМ.

С трасето на АМ "Марица" се засягат и ще се наложи реконструирането на следните съоръжения на техническата инфраструктура и селскостопански пътища, които попадат в сервитута на АМ и извън него:

- ▶ В землището на **гр. Чирпан** – община Чирпан /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20kV "Добри дол" при km+900 – km+220, L=276m
- ▶ В землището на **с. Зетъво** – община Чирпан /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 5+420
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 15+580
 - Реконструкция на водопровод Ф500 при km 15+510, L=310m
 - Реконструкция на тръбопровод Т-1 Ф315mm PVC при km 16+600, L=443m
 - Селскостопански път при km 15+260
 - Селскостопански път при km 16+900
 - Селскостопански път при km 18+120
- ▶ В землището на **с. Златна ливада** – община Чирпан /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 20+230, L=58m
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 20+420, L=216m
 - Нов водопровод ф250 при km 20+210, L=130m
 - Селскостопански път при km 20+440
 - Селскостопански път при km 21+480
- ▶ В землището на **с. Ябълково** – община Димитровград /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Водно стопанство" при km 25+074
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Ябълково" при km 26+400
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Помпени станции" при km 27+260
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Технологични води" при km 27+880
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 27+900
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Технологични води" при km 28+000
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV "Кариери" при km 28+080
 - Реконструкция на водопровод Ф475 при km 26+240, L=528m
 - Реконструкция на водопровод Ф546 при km 26+700, L=144m
 - Реконструкция на водопровод Ф150 при km 27+785, L=343m
 - Стоманен тръбопровод при km 28+500, L=126 m
 - Тръбопровод 16-ВТ-2 при km 28+800, L=69 m
 - Тръбопровод I-PT-16 Ф350 PVC при km 28+980, L=319m
 - Тръбопровод I-PT-15 Ф250 PVC при km 29+820, L=412m
 - Селскостопански път при km 26+000
 - Селскостопански път при km 29+870
 - ж.п. линия Пловдив Свиленград при km 28+414,70
- ▶ В землището на **с. Крум** – община Димитровград /поземлен и горски фонд/:
 - Пресичане на т.т. кабел при km 31+920
 - Реконструкция на т.т. кабел при km 32+103, L=97m
 - Реконструкция на тръбопровод Т-1 Ф600 mm и Т-2 ф200 mm при km 31+200, L=605m
 - Селскостопански път при km 29+870
 - Селскостопански път при km 31+360



- ▶ В землището на **с. Добрич** – община Димитровград /поземлен и горски фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 32+600, L=448 m
 - Тръбопровод I-PT-6 Ф600 mm И 6-BT-14 Ф315mm PVC при km 33+060, L=857m
 - Тръбопровод 5-PT-14 при km 34+500
 - Тръбопровод 14-BT-2 Ф200 PVC при km 35+320, L=252m
 - Селскостопански път при km 32+900
 - Селскостопански път при km 34+485
 - Селскостопански път при km 35+600
 - Селскостопански път при km 36+480

- ▶ В землището на **с. Крепост** – община Димитровград /поземлен и горски фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 38+300, L=570m
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 281+960
 - Реконструкция на т.т.кабел при km 38+340, L=1726m
 - Напорен тръбопровод на П.С., „Крепост” при km 39+800, L=720m
 - Селскостопански път при km 40+000
 - Селскостопански път при km 41+690
 - Ж.п. линия Русе-Подкова при km 41+597.50

- ▶ В землището на **с. Воден** – община Димитровград /поземлен фонд/:
 - Селскостопански път при km 46+290.91

- ▶ В землището на **с. Узунджово** – община Хасково /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 48+540
 - Реконструкция на т.т.кабел при km 48+300, L=724m
 - Реконструкция на тръбопровод 17-C-1 Ф200 mm при km 48+540, L=220m
 - Селскостопански път при km 46+290.91
 - Селскостопански път при km 48+132.25

- ▶ В землището на **с. Александрово** – община Хасково /поземлен и горски фонд/:
 - Тръбопровод 17-ГЕТ-3 Ф300 при km 51+560
 - Тръбопровод 17-ГЕТ-6 Ф300 при km 51+900
 - Реконструкция на водопровод Ф150 при km 51+860, L=260m
 - Реконструкция на водопровод Ф125 при km 52+940, L=526m
 - Тръбопровод 17-ГЕТ-7 Ф300 при km 52+980
 - Канал М-1 от км 49+492 до км 49+581.50
 - Селскостопански път при km 52+200

- ▶ В землището на **с. Поляново** – община Хасково /населено място/:
 - Селскостопански път при km 60+912

- ▶ В землището на **с. Поляново** – община Хасково /поземлен фонд/:
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 59+840, L=396m
 - Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 60+290, L=380m
 - Пресичане на т.т.кабел при km 60+212.80
 - Корекция на река Азмака от km 64+600 до km 65+100, L=500m
 - Корекция на река Азмака от km 65+200 до km 65+350, L=160m
 - Реконструкция на водопровод Ф125 при km 55+880, L=485m
 - Реконструкция на водопровод Ф133 при km 0+540, L=180m
 - Реконструкция на водопровод Ф150 при km 59+570, L=325m
 - Пресичане на тръбопровод 1-ЕТ-41 при km 58+370



- Пресичане на тръбопровод 1-ЕТ-40 при km 58+800
- Пресичане на тръбопровод 1-ЕТ-37 при km 59+230
- Пресичане на тръбопровод 1-ЕТ-37-2 при km 59+752
- Пресичане на тръбопровод 1-ЕТ-6 при km 60+400
- Реконструкция на тръбопровод 1-ЕТ-8 Φ 200mm при km 60+880, L=240m
- Реконструкция на тръбопровод 1-ЕТ-11 Φ 200mm при km 62+360, L=162m
- Нов дюкер Φ 1500mm от km 65+180 до km 66+140, L=1140m
- Селскостопански път при km 58+020
- Селскостопански път при km 60+912
- Селскостопански път при km 63+960

► В землището на **с. Преславец** – община Хасково / поземлен фонд /:

- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+500, L=110m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+520, L=140m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+540, L=140m
- Реконструкция на т.т.кабел при km 65+620, L=1137m
- Корекция на река Азмака от km 64+600 до km 65+100, L=500m
- Корекция на река Азмака от km 65+200 до km 65+350, L=160m
- Нов дюкер Φ 1500 от km 65+180 до km 66+140, L=1140m
- Нов дюкер Φ 1500 от km 66+560 до km 66+610, L=50m
- Селскостопански път при km 66+270

► В землището на **гр. Харманли** – община Харманли / поземлен фонд /:

- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+500
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+520
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 65+540
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 67+425
- Реконструкция на ЕЛ-20KV при km 68+040
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "Доситеево" при km 69+960, L=508m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "Рогозиново" km 70+120 - km 70+860, L=807m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "ЗРКА" при km 70+331(0+660), L=311m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "Помп.станции" при km 70+760
- Реконструкция на т.т.кабел при km 65+620, L=1137m
- Реконструкция на т.т.кабел при km 67+500, L=51m
- Реконструкция на водопровод Φ 80 при km 67+980, L=205m
- Напорен тръбопровод при km 70+780, L=218m
- Канал km 68+161.50
- Канал ГТ1 при km 68+700
- Канал ГТ-1 при km 69+000, L=354m
- Селскостопански път при km 68+170
- Път за помпена станция връзка с III-503

► В землището на **гр. Харманли** – община Харманли / населено място /:

- Реконструкция на ЕЛ-20KV "Доситеево" при km 69+960, L=508m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "Рогозиново" km 70+120 - km 70+860, L=807m
- Реконструкция на ЕЛ-20KV "ЗРКА" при km 70+331(0+660), L=311m

Реконструкцията на инженерни съоръжения не засяга площи на газопроводи.

Площите на предвидените реконструкции и изместване на съществуващи съоръжения, като електропроводи 20 kV, ТТ кабели на БТК и водопроводи, пресичания на напоителни и отводнителни полета, корекция на р. Азмака (приток на р. Марица) от км 64+600 до км 65+100 и от км 65+200 до км 65+350, за които ще бъде необходимо промяна



на предназначението на земи, са както следва:

- **земеделски земи** в землищата на: гр. Чирпан - 0.010 дка, с. Златна ливада - 27.715 дка, с. Зетъво - 42.353 дка, община Чирпан, област Стара Загора;

- **земеделски земи** в землищата на: с. Поляново - 18.055 дка, гр. Харманли - 7.644 дка, с. Преславец - 12.786 дка, община Харманли; с. Узунджово - 8.753 дка, община Хасково; с. Воден - 0.404 дка.; с. Ябълково - 18.716 дка, с. Добрич - 38,701 дка, с. Крум - 9,951 дка, община Димитровград, Област Хасково; с. Александрово - 2,086 дка, община Хасково, област Хасково;

- **земи от горския фонд** в землищата на: с. Крум - 1.626 дка, с. Крепост - 0.132 дка, с. Добрич - 9,370 дка, община Димитровград; с. Александрово - 2.643 дка, община Хасково, област Хасково.

Извършената справка за местоположението на предвидените за реконструкция съоръжения показва, че елементите на инвестиционното предложение **не засягат защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии.

Съгласно представената информация, в границите на защитена зона BG0002081 „Марица–Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.13/2009 г.) и по-точно в **землището на гр. Чирпан** ще се извърши реконструкция на ЕЛ-20кV “Добри дол” от км 9+900 до км 10+220 с дължина 276м, при което се очаква да бъдат засегнати **16 m²** за фундаментите на 4 броя нови електрически стълбове.

Част от предвидените реконструкции на ЕЛ-20KV „Рогозиново” от км 70+120 до км 70+860, в землището на гр. Харманли, тангират по границата на защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Предвидените реконструкции на останалите инфраструктурни съоръжения, а именно: пресичане на трасето на АМ „Марица” от ТТ кабели и реконструкцията им извън сервитута ѝ; реконструкцията на водопроводи при пресичане трасето на АМ „Марица” извън сервитута ѝ; реконструкцията на тръбопроводи и напоителни канали при пресичане трасето на АМ; пресичания с пътища от Републиканската пътна мрежа и пресичане на жп. линии, не засягат защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”.

Инвестиционното предложение включва поотделно изменение на обекти, включени в приложения № 1 и № 2 на ЗООС. В неговата цялост обаче инвестиционното предложение е неразделна част от проекта на АМ „Марица”, представлява изменение на обект в Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

На основание чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:



1. Строителството на АМ „Марица“ налага реконструкция на съществуващите подземни и надземни инженерни съоръжения (електропроводи, тръбопроводи, водопроводи, напоителни канали, тт кабели), през които е предвидено да премине директното трасе на автомагистралата. С реконструкцията на съпътстващите подобекти от инфраструктурата се цели безконфликтното им пресичане от автомагистралата.
2. Реконструкцията на инфраструктурните обекти ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии.
3. При реализацията на инвестиционното предложение ще се използват природни ресурси като вода, дървен материал, инертни материали, минерални суровини, както и други материали като железобетонни изделия, които ще се доставят като стоков продукт от пазара.
4. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водоземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземни води.
5. Трасетата на предвидените за реконструкция линейни мрежи предвиждат пресичане на съществуващи съоръжения на „Напоителни системи“ ЕАД-клон Хасково, които са съгласувани от Дружеството.
6. Отпадъците, които ще се генерират във фазата на реализиране на инвестиционното предложение, са смесени битови отпадъци и смесени отпадъци от строителството на различните обекти. Те ще се предават на фирми, притежаващи разрешително за дейност със съответните отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците.
7. Не се очаква генериране на опасни отпадъци като отработени масла, отпадъчни нефтопродукти, акумулатори и др., тъй като ремонтът на подвижния състав, както и обслужването на МПС ще се извършват в специализирани автостанции и автосервиси и такива няма да се формират на строителните площадки.
8. При изкопните работи, хумусният слой ще се отнема и съхранява на площадки, съгласувано с компетентните органи. След приключване на строителните работи ще се използва за рекултивация на нарушени терени в района.
9. Не се предвижда нарушаване режима на експлоатация на санитарно-охранителните зони на водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване – пояси II и III съгласно *Наредба № 3/2000 г.*....., в обхвата на които се предвижда реконструкция на съоръжения на техническата инфраструктура по трасето на АМ „Марица“.
10. Предвидените за реконструкция обекти са извън жилищни територии на населени места. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
11. Дискомфорт за населението е вероятен единствено по време на рехабилитационно-строителните работи, който ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в местата на реконструкцията.
12. Риск от инциденти е възможен при реализиране на инвестиционното предложение и при експлоатацията на АМ „Марица“, само в случаи на кризисни ситуации и залпови замърсявания.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реализацията на инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002081 „Марица–Първомай”, регламентиран със Заповед № РД-909/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.13/2009 г.) за обявяването ѝ.
2. Предложената реконструкция на инфраструктурните обекти в обхвата на трасето на АМ “Марица” преминава през териториите на областите Стара Загора и Хасково и засяга землищата в общините Чирпан, Димитровград, Хасково и Харманли, като земите с ограничено ползване са около новите стълбове и трасета на електропроводи, тръбопроводи и водопроводи, а за част от имотите няма нови сервитутни зони, тъй като в тях няма изменения.
3. Всички подлежащи на реконструкция съоръжения от инфраструктурната инженерна мрежа, съпътстващи магистралното трасе, са съобразени с действащи планове за земеразделяне, а реконструкциите в регулацията на с. Поляново и гр. Харманли са съгласно действащите кадастрални планове, които са одобрени от общините.
4. Всички дейности по реконструкциите ще се извършват в рамките на терените, определени за инфраструктурните обекти. Допълнителни площи за временни дейности по време на реконструкцията на съоръженията не се налагат.
5. Реализацията на инвестиционното предложение е допустимо спрямо плана за управление на Източнореломорски речен басейн /ПУРБ-ИБРБ/, не предполага въздействие върху повърхностни или подземни води и не противоречи на целите на опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речния басейн.
6. В предвидените площи, необходими за реконструиране на комуникациите, няма данни за регистрирани обекти на културно-историческото наследство.
7. Алтернативи за реконструкцията на съответните инфраструктурни обекти няма, тъй като местата на реконструкциите се определят от трасето на АМ „Марица”.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очаква пряко значително унищожаване или увреждане на местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица–Първомай” при реконструкция на ЕЛ-20кV “Добри дол” в участък от км 9+900 до км 10+220, с дължина 276м, тъй като е предвидена промяна на местоположението само на някои стълпки на електропроводите, при което се усвояват минимални площи.
2. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица–Първомай”, при спазване на условията и мерките за участъка от АМ „Марица” от км 9+000 до км 12+000 км, в границите на защитената зона, постановени с Решението за изменение и допълнение на решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 37/1994 г. от 02.07.2010 г.
3. Не се очаква пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица”, вкл. на ключови елементи на защитената зона, тъй като реконструкцията на ЕЛ-20KV "Рогозиново" от км 70+120 до км 70+860 не засяга защитената зона.



4. Характерът на предвидените дейности (реконструкция на съществуващи съоръжения) не предполага фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони.
5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица”.
6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Реализирането на горепосоченото инвестиционно предложение ще има положително значение за инфраструктурата в района, която в участъците на пресичанията с автомагистралата ще бъде подновена и ще подобри съществуващия комуникационен ландшафт с по-благоустроени пътища, ж.п. линии, поддържани и рекултивирани терени. Просеките на изместени електропроводи в гористите райони на селата Добрич и Крепост ще бъдат залесени.
2. По време на строителството ще се отделят неорганизиран емисии от прах и изгорели газове от строителната и транспортната техника. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на инфраструктурните съоръжения не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на всякакви източници на емисии на вредни вещества (организиран и неорганизиран).
3. С реконструкцията на пресичаните от АМ „Марица” водопроводи ще се реновират над 3 километра водопреносна мрежа, която ще замени амортизираната, което ще окаже положително влияние върху качествата на водите, респ. върху здравето на хората.
4. Реконструкцията на напоителни системи ще допринесе за запазване на съществуващите напоителни канали, като с цел избягване на преместване, съседните канали ще бъдат свързани помежду си с тръбопроводи успоредно на АМ.
5. С предвидената реконструкция на транспортните артерии ще се подобрят условията на пътуване по тях. В местата на пресичане на селскостопанските пътища с АМ ще се осигури безопасността на придвижване на земеделските стопани и техниката.
6. Изпълнението на рекултивационен ландшафтно-озеленителен проект след завършване на строителните дейности ще допринесе за ограничаване на праховите емисии от АМ към съоръженията на съществуващата пътна и железопътна инфраструктури, при спазване изискванията за видимост и пожаробезопасност.
7. При създаване на стройна организация на строителните работи не се очаква значително замърсяване и влошаване качествата на подземните и повърхностните води. При реализирането на инвестиционното предложение няма да се формират производствени и битови отпадъчни води, които да бъдат пречиствани или зауствани в близко преминаващи водоприемници или колектори от населените места.
8. Въздействието на строителството върху почвите може да се оцени като средно по мащаб, постоянно, но локално по място. При нормалното провеждане на строителните-реконструкционни работи не се очаква замърсяване на почвите в района.

9. Въздействие върху земните недра би могло да се очаква само по време на строителството, което ще бъде локално и временно и ще се изрази основно в изпълнението на изкопни и насипно-уплътнителни работи в приповърхностната зона на земните недра.
10. Предвид характера и ограничения мащаб на инвестиционното предложение, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата.
11. При експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква положителен ефект върху здравето на населението вследствие подновената инфраструктурна мрежа, пресичана от АМ "Марица". Той ще се изрази основно в подобряване чистотата на питейната вода вследствие на частично подновената водопреносна мрежа, повишаване сигурността на движение при пресичане на АМ от обновената и реконструирана пътна и железопътна мрежи в района.
12. Замяряване на околната среда от реконструираните съоръжения по време на експлоатацията им не се очаква, тъй като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.
13. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното намерение кметовете на общини Чирпан, Димитровград, Хасково и Харманли, а чрез тях и засегнатото население. Получени са становища от Общини Хасково и Димитровград с препоръки и забележки, касаещи действия, които са от компетенциите на АПИ, както и такива, относими към основния обект АМ „Марица“. Получените становища от Общини Братя Даскалови и Първомай не съдържат коментари и препоръки относно инвестиционното предложение. До момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища по законосъобразност срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Във всички участъци около магистралата, в които се извършва подмяна на съоръженията на електропреносната мрежа, да се поставят полимерни изолатори върху стълбовете на електропроводите с цел предотвратяване смъртността на птици.
2. След осъществяване на корекцията на река Азмака от км 64+600 до км 65+100 и от км 65+200 до км 65+350 да се предвиди залесяване с местни растителни видове.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ – Хасково до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ – Хасково контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:


НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 04.07.2011г.