



## О Б Я В Л Е Н И Е

Министърът на регионалното развитие и благоустройството, на основание чл. 34а, ал. 3 от Закона за държавната собственост обявява, че е започнала процедура по отчуждаване на имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“, Фаза 2: Първомай – Свиленград, на територията на община Хасково, област Хасково, подробно описани в Решение № 34 на Министерския съвет от 21 януари 2016 г.

С Решение № 687 на Министерски съвет от 25 август 2004 г. обект „Железопътна линия Пловдив - Свиленград - турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето за 160 км/ч“ е обявен за обект с национално значение.

Имотите – частна собственост, подлежащи на отчуждаване се намират в землището на с. Нова Надежда, община Хасково, област Хасково.

Финансирането на процедурата по отчуждаване на имотите – частна собственост се осигурява от Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

РЕШЕНИЕ № 34  
от 21 януари 2016 година

**ЗА** ОТЧУЖДАВАНЕ НА ИМОТИ – ЧАСТНА СОБСТВЕНОСТ, ЗА ДЪРЖАВНА  
НУЖДА ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ОБЕКТ „РЕКОНСТРУКЦИЯ И  
ЕЛЕКТРИФИКАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ ПЛОВДИВ –  
СВИЛЕНГРАД – ТУРСКА/ГРЪЦКА ГРАНИЦА И ОПТИМИЗИРАНЕ НА  
ТРАСЕТО ЗА СКОРОСТ 160 КМ/Ч“, ФАЗА 2: ПЪРВОМАЙ –  
СВИЛЕНГРАД, НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ХАСКОВО, ОБЛАСТ  
ХАСКОВО

На основание чл. 34а, ал. 1 във връзка с чл. 34б и § 1  
от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната  
собственост

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Отчуждава за държавна нужда за изграждане на обект  
„Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив  
– Свиленград – турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето  
за скорост 160 км/ч“, Фаза 2: Първомай – Свиленград, съгласно  
влязъл в сила парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-14-  
382 на министъра на регионалното развитие и благоустройството  
от 26 юни 2006 г., имоти – собственост на Славейко Алексиев  
Пънкин и Манол Ангелов Ангелов, съгласно Нотариален акт за  
покупко-продажба на недвижим имот № 58,  
том III, рег. 6757, дело № 365 от 2009 г, намиращи се в  
землището на с. Нова Надежда, община Хасково, област Хасково,  
представляващи:

а) поземлен имот с идентификатор 51891.111.21 по  
кадастралната карта и кадастралните регистри на селото, с площ  
11 714 кв. м, с начин на трайно ползване: за стопански двор, с  
размер на паричното обезщетение  
48 410 лв. без включен данък върху добавената стойност (ДДС),  
съгласно експертна оценка за определяне на пазарната стойност  
на имота, изготвена от независим оценител на недвижими имоти;

б) поземлен имот с идентификатор 51891.111.24 по  
кадастралната карта и кадастралните регистри на селото, с площ  
79 кв. м, с начин на трайно ползване: за стопански двор, с

размер на паричното обезщетение 690 лв. без включен ДДС, съгласно експертна оценка за определяне на пазарната стойност на имота, изготвена от независим оценител на недвижими имоти;

в) поземлен имот с идентификатор 51891.111.26 по кадастралната карта и кадастралните регистри на селото, с площ 933 кв. м, с начин на трайно ползване: за стопански двор, с размер на паричното обезщетение 8154 лв. без включен ДДС, съгласно експертна оценка за определяне на пазарната стойност на имота, изготвена от независим оценител на недвижими имоти;

г) поземлен имот с идентификатор 51891.111.28 по кадастралната карта и кадастралните регистри на селото, с площ 752 кв. м, с начин на трайно ползване: за стопански двор, с размер на паричното обезщетение 6572 лв. без включен ДДС, съгласно експертна оценка за определяне на пазарната стойност на имота, изготвена от независим оценител на недвижими имоти.

**2.** Средствата, необходими за финансиране на процедурата по отчуждаване на имотите по т. 1, са за сметка на Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**3.** Решението може да се обжалва пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересуваните лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Съобщаването да се извърши от Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов**

**ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА  
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков**